

# CARGO<sup>®</sup>

*nothing does it better*

## SuperFlow System



www.cargobag.com

Dunnage bags for dunnage

CARGO  
*nothing does it better*  
 B | A | G

**▲ WARNINGS!**

1. Do not use the system with damaged or worn components.
2. Do not use the system with damaged or worn components.
3. Do not use the system with damaged or worn components.
4. Do not use the system with damaged or worn components.
5. Do not use the system with damaged or worn components.
6. Do not use the system with damaged or worn components.
7. Do not use the system with damaged or worn components.
8. Do not use the system with damaged or worn components.
9. Do not use the system with damaged or worn components.
10. Do not use the system with damaged or worn components.
11. Do not use the system with damaged or worn components.

AIR BAG TYPE: Type Level 1  
 MAXIMUM PRESSURE: 0,20 Bar (3 PSI / 20,7 KPA)

**▲ AVVERTIMENTI!**

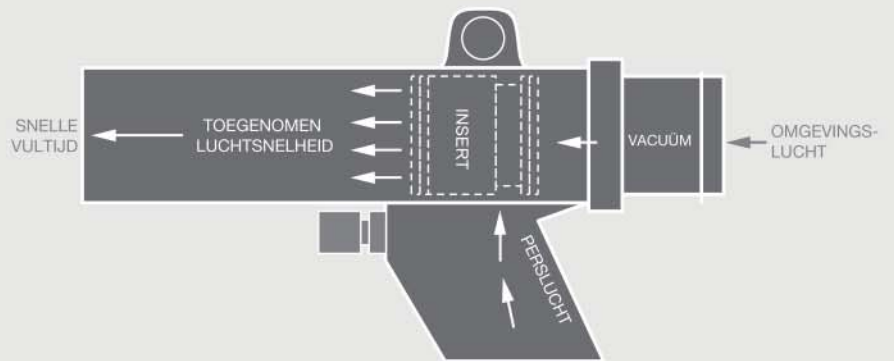
1. Non utilizzare il sistema con componenti danneggiati o usurati.
2. Non utilizzare il sistema con componenti danneggiati o usurati.
3. Non utilizzare il sistema con componenti danneggiati o usurati.
4. Non utilizzare il sistema con componenti danneggiati o usurati.
5. Non utilizzare il sistema con componenti danneggiati o usurati.
6. Non utilizzare il sistema con componenti danneggiati o usurati.
7. Non utilizzare il sistema con componenti danneggiati o usurati.
8. Non utilizzare il sistema con componenti danneggiati o usurati.
9. Non utilizzare il sistema con componenti danneggiati o usurati.
10. Non utilizzare il sistema con componenti danneggiati o usurati.
11. Non utilizzare il sistema con componenti danneggiati o usurati.

**▲ AVERTISSEMENTS!**

1. Do not use the system with damaged or worn components.
2. Do not use the system with damaged or worn components.
3. Do not use the system with damaged or worn components.
4. Do not use the system with damaged or worn components.
5. Do not use the system with damaged or worn components.
6. Do not use the system with damaged or worn components.
7. Do not use the system with damaged or worn components.
8. Do not use the system with damaged or worn components.
9. Do not use the system with damaged or worn components.
10. Do not use the system with damaged or worn components.
11. Do not use the system with damaged or worn components.

# Het Venturi effect

De snelheid van iedere hoeveelheid ingebrachte perslucht (of het nu een constante druk is van 4 of 8 Bar) wordt verhoogd door de lucht door minuscule kanalen van de insert in het luchtpistool te persen. De toename van de snelheid veroorzaakt een vacuüm cq. onderdruk aan de achterzijde van het blaaspistool. Door deze onderdruk zal een enorme hoeveelheid omgevingslucht worden aangezogen wat voor u, als gebruiker, weer resulteert in een drastische verlaging van de vultijden!



## Introductie

Cairgo presenteert u met gepaste trots de nieuwste ontwikkeling op het gebied van stuwzakken, genaamd het SuperFlow systeem. Niet alleen het type materiaal dat gebruikt wordt voor een stuwzak is belangrijk voor de toepassing, maar ook het type vulsysteem is een belangrijk aspect voor de juiste de juiste keuze van een stuwzak.

De manier waarop stuwzakken effectief werken is, naast de correcte maat, volledig afhankelijk van de correcte luchtdruk in de stuwzak. Veel bedrijven weten niet tot welke druk de stuwzakken worden opgeblazen en opgeblazen dienen te worden, de luchtdruk wordt veelal geschat. Dit resulteert in bijna in alle gevallen in een te hoge of te lage druk in de stuwzak, met als gevolg beschadigde goederen en ontevreden klanten!

Met het SuperFlow systeem behoort een te hoge of te lage druk in de stuwzak tot het verleden.

Met het SuperFlow systeem bent u verzekerd van een constante luchtdruk in uw stuwzakken. Wanneer de gewenste luchtdruk in de stuwzak is bereikt, wordt de lucht stroom

omgekeerd en komt er geen lucht meer in de stuwzak.

Tijd is tegenwoordig een schaars goed in het bedrijfsleven. Naast het voordeel van geen te hoog of te laag op druk gebrachte stuwzakken, is het SuperFlow systeem ook een snel vulsysteem. Gemiddeld blaast het SuperFlow systeem stuwzakken drie keer sneller op dan een conventionele vulsysteem, waardoor de vultijd aanzienlijk verlaagd wordt.

Het ventiel dat gebruikt wordt voor het SuperFlow systeem maakt het voor uw organisatie mogelijk om de CairgoBag stuwzak te hergebruiken. Het hergebruiken van de SuperFlow CairgoBag kan uw investering in lading zekering drastisch verlagen.

# Voordelen voor uw organisatie

## Het SuperFlow systeem biedt de volgende voordelen:

- **Constante luchtdruk, geen te hoog of te laag op druk gebrachte stuwzakken**
- **Snelle vultijd; er kunnen meer zakken per tijds-eenheid geplaatst worden.**
- **Hergebruik van de Super Flow CairgoBag, verlaging van de investering in ladingzekering.**
- **Verhoogde veiligheid voor uw personeel, de zakken kunnen niet op een te hoge hodruk gebracht worden. Exploderen van de zakken behoort hierdoor tot het verleden.**
- **Ergonomisch ontwerp van het opblaas gereedschap. 'pistool' gemodelleerd luchtpistool.**

## Hoe het werkt ...

Het SuperFlow systeem bestaat uit een luchtpistool en een ventiel. Om het luchtpistool aan de lucht slang te koppelen biedt Cairgo een passend koppelstuk. Het SuperFlow systeem heeft twee voorname kenmerken. Het lucht pistool gebruikt zowel perslucht als omgevingslucht (het zogenaamde Venturi effect). Dankzij dit systeem kunnen enorm snelle vultijden bereikt worden.

Om de gewenste druk in de stuwzak te behalen, zijn er specifieke inserts die in het luchtpistool worden geplaatst om de juiste uitgaande druk van het luchtpistool te waarborgen. Welke insert te gebruiken hangt af van de werkdruk van de compressor.

Wanneer aan de hiervoor genoemde variabelen is voldaan kan de CairgoBag opgeblazen worden. Wanneer de CairgoBag de vooraf ingestelde druk bereikt heeft, zal het blaaspistool de luchtstroom omkeren

en zal de perslucht aan de achterkant van het pistool verlaten. Wanneer het Superflow systeem op de juiste manier wordt toegepast, kan de CairgoBag nooit op een dusdanige druk worden gebracht dat deze zal exploderen. Dit maakt het werken met het CairgoBag SuperFlow systeem uitermate veilig voor uw personeel!

Wanneer gestopt word met blazen, zal de klep in het ventiel het ventiel luchtdicht afsluiten. Het afsluiten met de schroef dop is dan nog wel noodzakelijk om eventuele lekkages tijdens transport te vermijden. De grote ventielopening maakt het wederom mogelijk, door simpelweg met een vinger de klep naar binnen te drukken, de CairgoBag met grote snelheid te ontlichten. Een gedeeltelijke ontlichting kan voorkomen in een situatie waarbij een stuwzak opnieuw dient te worden gepositioneerd. Bij een volledige ontlichting is de CairgoBag gereed voor opslag en / of hergebruik.



## CONTACT

Neem contact op met uw lokale dealer voor advies over welk type en welke maat u het beste kunt gebruiken voor uw specifieke situatie.

Uw dealer:



# SYNPACK

Postbus 7920  
5605 SH Eindhoven  
Tel: 040 - 296 12 00  
Fax: 040 - 296 11 99  
[info@synpack.nl](mailto:info@synpack.nl)  
[www.synpack.nl](http://www.synpack.nl)

