

CARGO[®]

nothing does it better

Systeme SuperFlow



www.cargobag.com

Dunnage bags for dunnage

CARGO[®] | B | G
nothing does it better

▲ WARNINGS!

1. Do not use the material until it has been tested and approved by the relevant authorities.
2. Do not use the material in areas where it is not approved for use.
3. Do not use the material in areas where it is not approved for use.
4. Do not use the material in areas where it is not approved for use.
5. Do not use the material in areas where it is not approved for use.
6. Do not use the material in areas where it is not approved for use.
7. Do not use the material in areas where it is not approved for use.
8. Do not use the material in areas where it is not approved for use.
9. Do not use the material in areas where it is not approved for use.
10. Do not use the material in areas where it is not approved for use.
11. Do not use the material in areas where it is not approved for use.

AIR BAG TYPE: Type LEVEL 1
 MAXIMUM PRESSURE: 0,20 Bar (3 PSI / 20,7 KPA)

▲ AVVERTIMENTI!

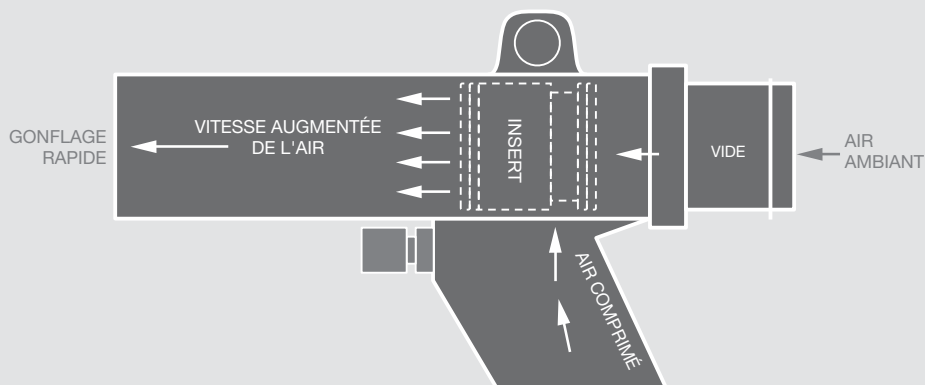
1. Non utilizzare il materiale prima di averlo testato e approvato dalle autorità competenti.
2. Non utilizzare il materiale in aree non approvate per l'uso.
3. Non utilizzare il materiale in aree non approvate per l'uso.
4. Non utilizzare il materiale in aree non approvate per l'uso.
5. Non utilizzare il materiale in aree non approvate per l'uso.
6. Non utilizzare il materiale in aree non approvate per l'uso.
7. Non utilizzare il materiale in aree non approvate per l'uso.
8. Non utilizzare il materiale in aree non approvate per l'uso.
9. Non utilizzare il materiale in aree non approvate per l'uso.
10. Non utilizzare il materiale in aree non approvate per l'uso.
11. Non utilizzare il materiale in aree non approvate per l'uso.

▲ AVERTISSEMENTS!

1. Do not use the material until it has been tested and approved by the relevant authorities.
2. Do not use the material in areas where it is not approved for use.
3. Do not use the material in areas where it is not approved for use.
4. Do not use the material in areas where it is not approved for use.
5. Do not use the material in areas where it is not approved for use.
6. Do not use the material in areas where it is not approved for use.
7. Do not use the material in areas where it is not approved for use.
8. Do not use the material in areas where it is not approved for use.
9. Do not use the material in areas where it is not approved for use.
10. Do not use the material in areas where it is not approved for use.
11. Do not use the material in areas where it is not approved for use.

L'effet Venturi

La vitesse de l'air comprimé soufflé, quelle qu'en soit le volume (qu'il s'agisse ou non d'une pression constante de 4 ou 8 bars), est augmentée par la compression d'air dans les minuscules canaux de l'insert situé dans le pistolet de gonflage. L'augmentation de l'air génère un vide et, le cas échéant, un phénomène de dépression à l'arrière du pistolet de gonflage.



La dépression entraîne l'aspiration d'une énorme quantité d'air ambiant, ce qui pour vous, en tant qu'utilisateur,

résulte de nouveau en une réduction importante de la durée nécessaire au gonflage!

Introduction

Cairgo est fier de vous présenter les derniers développements en matière de coussins de calage gonflables, à savoir le système SuperFlow. Le type de matériaux utilisé pour les coussins de calage est important dans le cadre de l'utilisation. Le type de système de gonflage est également un aspect important lorsqu'il s'agit de choisir le bon coussin de calage.

L'efficacité du fonctionnement des coussins de calage dépend de la taille correcte mais également de la

pression de l'air dans le coussin de calage. De nombreuses entreprises ne connaissent pas la pression utilisée ou la pression à utiliser pour gonfler les coussins de calage. La pression de l'air est souvent estimée. Cela entraîne quasiment toujours une pression trop élevée ou trop faible dans le coussin de calage avec, pour conséquence, des marchandises endommagées et des clients mécontents!

Avec le système SuperFlow, les pressions trop élevées ou trop faibles dans le coussin de calage font partie du passé. Le système SuperFlow vous garantit une pression de l'air constante dans les coussins de calage. Lorsque la pression de l'air souhaitée est atteinte dans le coussin de calage, le courant d'air est inversé et le coussin de calage n'est plus alimenté en air.

Le temps est actuellement une denrée rare dans les entreprises. Parallèlement aux avantages que présente une pression de l'air constante dans les coussins de calage, le système SuperFlow est également un système de gonflage rapide. En moyenne, le système SuperFlow gonfle les coussins de calage trois fois plus rapidement que les systèmes de gonflage traditionnels, ce qui permet de réduire de manière importante la durée nécessaire au gonflage.

La valve utilisée par le système SuperFlow permet à votre entreprise de réutiliser le coussin de calage. Le réutilisation du coussin de calage SuperFlow (CairgoBag) permet de réduire de manière importante vos investissements en matière de protection de la cargaison.

Avantages pour votre entreprise

Le système SuperFlow offre les avantages suivants :

- Pression de l'air constante, la pression dans les coussins de calage n'est ni trop élevée, ni trop faible.
- Réduction de la durée nécessaire au gonflage, il est possible de gonfler plusieurs coussins de calage au cours du même laps de temps.
- Possibilité de réutilisation, réduction des investissements en matière de protection de la cargaison
- Augmentation de la sécurité pour votre personnel, les coussins de calage ne peuvent pas être gonflés de manière excessive. L'explosion des coussins de calage fait donc partie du passé.
- Design ergonomique de l'outil de gonflage, design pistolet de l'outil de gonflage

Procédure de fonctionnement

Le système SuperFlow est composé d'un pistolet de gonflage et d'une valve. Pour accoupler le pistolet de gonflage et le tuyau à air Cairgo offre une gamme de pièces de jonction adaptées. Le système SuperFlow dispose de deux caractéristiques importantes. Le pistolet de gonflage utilise aussi bien l'air comprimé que l'air ambiant (effet Venturi). Ce système permet de réduire de manière importante la durée nécessaire au gonflage.

Pour obtenir la pression souhaitée dans le coussin de calage, des inserts spécifiques sont ajoutés dans le pistolet de gonflage afin de garantir une pression sortante adaptée du pistolet de gonflage. Les inserts utilisés varient en fonction de la pression de fonctionnement du compresseur. Il est possible de gonfler le coussin de calage CairgoBag une fois les variables indiquées satisfaites. Lorsque le coussin de calage atteint la pression préalablement définie, le pistolet à air inverse le courant d'air et l'air comprimé est évacué à l'arrière du

pistolet. Lorsque le système SuperFlow est utilisé de manière correcte, le coussin de calage n'est jamais exposé à une pression telle qu'il risque d'exploser. Le fonctionnement du système CairgoBag SuperFlow est ainsi particulièrement sûr pour votre personnel !

Lorsque la pression préalablement définie est atteinte, la soupape située dans la valve ferme la valve de manière étanche. Le verrouillage avec le bouchon à vis est nécessaire pour éviter toute fuite lors du transport. La grande ouverture de la valve permet de purger le coussin de calage avec des grandes quantités d'air en enfonçant simplement la soupape d'une pression du doigt. Une purge partielle peut avoir lieu dans les cas où il est nécessaire de repositionner le coussin de calage. La purge complète permet de préparer le coussin de calage en vue du stockage et / ou de la réutilisation.



CONTACT

Contactez votre revendeur local pour obtenir des conseils en ce qui concerne le type et la taille les plus adaptés à votre situation.

Votre revendeur :



SYNPACK

Postbus 7920

5605 SH Eindhoven

Tel: 040 - 296 12 00

Fax: 040 - 296 11 99

info@synpack.nl

www.synpack.nl

