

CARGO[®]

nothing does it better

SuperFlow System



www.cargobag.com

Dunnage bags for dunnage

CARGO B A G
nothing does it better

▲ WARNINGS!

AIR BAG TYPE: Type Level 1
MAXIMUM PRESSURE: 0.20 Bar (3 PSI / 20.7 kPa)

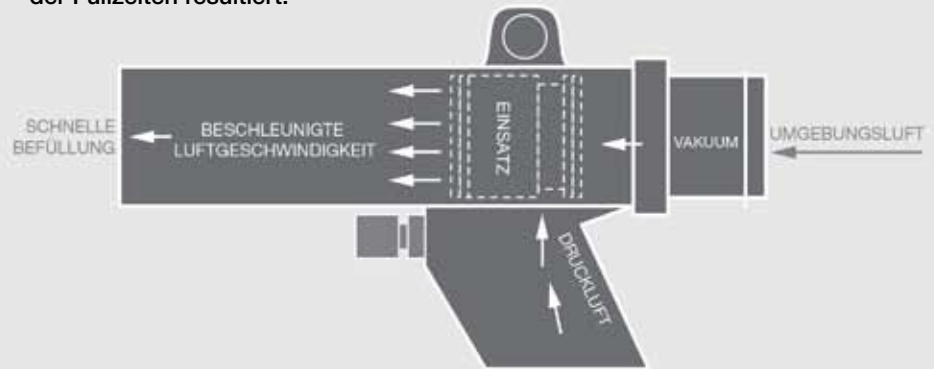
▲ ADVERTENCIA!

▲ AVVERTIMENTI!

Der Venturi-Effekt

Die Geschwindigkeit der injizierten Druckluftmenge (ob es sich um einen konstanten Druck von 4 oder 8 bar handelt) wird erhöht, indem die Luft durch winzige Kanäle des Einsatzes in der Luftpistole gepresst wird. Die Zunahme der Geschwindigkeit verursacht ein Vakuum bzw. einen Unterdruck an der Rückseite der Luftpistole. Durch diesen Unterdruck wird eine erhebliche Menge Umgebungsluft angesaugt,

was für Sie als Benutzer wiederum in einer maßgeblichen Verringerung der Füllzeiten resultiert!



Einleitung

Cairgo präsentiert Ihnen voller Stolz die neueste Entwicklung im Bereich der Stausack, das so genannte SuperFlow System. Nicht nur das Material, das zur Herstellung eines Stausacks verwendet wird, spielt für die Verwendung eine Rolle, sondern auch das Füllsystem stellt einen wichtigen Aspekt bei der richtigen Wahl eines Stausacks dar.

Die Art und Weise, in der Stausack effektiv arbeiten, ist neben der richtigen Größe auch vom richtigen Luftdruck des Stausacks abhängig. Viele Unternehmen wissen nicht, auf welchen Druck die Stausack aufgeblasen werden müssen. Der Luftdruck wird vielfach geschätzt. Dies resultiert in fast allen Fällen in einem zu hohen oder zu geringen Druck im Stausack, was beschädigte Güter und unzufriedene Kunden zur Folge hat!

Mit dem SuperFlow System gehört ein zu hoher oder zu geringer Druck im Stausack der Vergangenheit an. Mit dem SuperFlow System ist ein konstanter Luftdruck in Ihren Stausack gewährleistet. Wenn der gewünschte Luftdruck im Stausack

erreicht ist, wird der Luftstrom umgekehrt und gelangt keine Luft mehr in den Stausack.

Zeit ist in der heutigen Wirtschaft ein knappes Gut. Neben dem Vorteil, dass der Luftdruck in den Stausack weder zu hoch noch zu gering ist, ist das SuperFlow System auch ein besonders schnelles Füllsystem. SuperFlow bläst die Stausack durchschnittlich dreimal schneller auf als gängige Füllsysteme, was die Füllzeit erheblich verkürzt. Das Ventil, das für das SuperFlow System verwendet wird, ermöglicht es Ihrem Unternehmen, den CairgoBag wieder zu verwenden. Die Wiederverwendung des SuperFlow CairgoBag kann die Kosten Ihrer Frachtsicherung erheblich verringern.

Vorteile für Ihr Unternehmen

Das SuperFlow System bietet die folgenden Vorteile:

- **Konstanter Luftdruck:** Keine Stausäcke mit zu hohem oder zu geringem Druck.
- **Schnelle Füllzeit:** Es können mehr Kissen pro Zeiteinheit platziert werden.
- **Wiederverwendung des SuperFlow CairgoBag:** Verringerung der Kosten für Frachtsicherung
- **Mehr Sicherheit für Ihr Personal:** Es kann kein Überdruck in den Kissen erzeugt werden. Aufplatzende Kissen gehören somit der Vergangenheit an.
- **Ergonomischer Entwurf der Füllanlage:** Luftpistole in „Pistolenform“

Wie funktioniert das System ...

Das SuperFlow System besteht aus einer Luftpistole und einem Ventil. Cairgo bietet ein passendes Verbindungsstück an, um die Luftpistole mit dem Luftschlauch zu verbinden. Das SuperFlow System hat zwei besondere Eigenschaften: Die Luftpistole arbeitet sowohl mit Druckluft als auch mit Umgebungsluft (der so genannte Venturi-Effekt) und es können kürzere Füllzeiten realisiert werden. Um den gewünschten Druck im Stausack zu erzeugen, gibt es spezielle Einsätze für die Luftpistole, um den richtigen Ausgangsdruck der Luftpistole zu gewährleisten. Der zu verwendende Einsatz hängt vom Arbeitsdruck des Kompressors ab.

Wenn die vorgenannten Voraussetzungen erfüllt sind, kann der Cairgo-Bag aufgeblasen werden. Wenn der CairgoBag den voreingestellten Druck erreicht hat, wird die Luftpistole den Luftstrom

umkehren und die Druckluft die Pistole auf der Rückseite verlassen. Wenn das SuperFlow System richtig angewandt wird, kann im CairgoBag kein Druck erzeugt werden, der diesen zum Platzen bringt. Das macht die Arbeit mit dem CairgoBag SuperFlow System für Ihre Mitarbeiter besonders sicher!

Wenn die Luftzufuhr gestoppt wird, wird die Klappe im Ventil das Ventil luftdicht verschließen. Das Aufsetzen der Ventilkappe ist jedoch erforderlich, um zu vermeiden, dass Luft während des Transports ausdringt. Die große Ventilöffnung ermöglicht es wiederum, die Luft schnell aus dem CairgoBag zu lassen, indem einfach die Klappe des Ventils mit dem Finger nach Innen gedrückt wird. Eine teilweise Entlüftung kann erforderlich sein, wenn ein Stausack erneut positioniert werden muss. Bei einer kompletten Entlüftung kann der CairgoBag aufbewahrt und/oder wieder verwendet werden.



KONTAKT

Nehmen Sie in Bezug auf die Ihren Anforderungen entsprechenden Typen und Größen Kontakt zu Ihrem Händler vor Ort auf. Dieser wird Sie gerne beraten.

Ihr Händler:



SYNPACK

Postbus 7920
5605 SH Eindhoven
Tel: 040 - 296 12 00
Fax: 040 - 296 11 99
info@synpack.nl
www.synpack.nl

